

SEAT Leon Cup Racer TCR 2017



Il Weekend **The weekend**



Tutti i weekend di gara prevedono:

- Servizio Ricambi
- Assistenza Tecnica

In occasione degli appuntamenti di Misano e Monza anche:

- Paddock dedicato
- Hospitality
- Ristorante dedicato
- Open Bar
- Hot Lap in pista
- Test Drive



Il calendario ed i circuiti del TCR italiano
Italian TCR Calendar and circuits

IMOLA.....29 e 30 APRILE
MISANO.....3 e 4 GIUGNO
MONZA.....17 e 18 GIUGNO
Tba.....22 e 23 LUGLIO
VALLELUNGA.....23 e 24 SETTEMBRE
MUGELLO.....7 e 8 OTTOBRE
MONZA.....21 e 22 OTTOBRE



Leon Cup Racer 2016 (DSG)

Engine

Type	Turbocharged; 4-cylinder in line
Fuel supply system	Direct fuel injection
Displacement (cc)	1984 cc
Maximum power (hp/rpm)	330 hp / 6200 rpm
Maximum torque (Nm / rpm)	410Nm / 2000 to 5000 rpm
Electronic control unit	Continental SIMOS
Fuel tank capacity	100l standard
Speed limiter system	Active 60km/h
Launch control system	Active

Transmission

Transmission	Front-wheel-drive
Gearbox	6 speed DSG
Differential	VAQ electro-hydraulic
Shift control	Electronic on steering wheel

Chassis and Suspension

Front suspension	McPherson, adjustable in height, toe and camber
Anti-roll bar	Front and rear adjustable
Rear suspension	Multi-link axle, adjustable in height, toe and camber
Front brakes	6-piston calipers, 378 mm steel ventilated discs
Rear brakes	272 mm steel discs
Brake pedal	Unitary with brake balance regulation
Steering system	Full electrical power steering rack
Rims	Seat Sport 10"x18"

Body and aerodynamics

Roll bar driver position	FIA homologated and Hans adapted
Weight	1.165 kg
Front width (max)	1.950 mm
Rear width (max)	1.950 mm
Length	4.363 mm
Wheel base	2.666 mm

Car check-control

Acquisition system	AIM - MXG 28 channels + 8 analogic
Car check-control	Auto-diagnosis OBDII / DiagRA - LE
Airjack	Complete car kit
Fire extinguishing system	OMP CESAL 2



Leon Cup Racer 2016 (SEQ)

Engine

Type	Turbocharged; 4-cylinder in line
Fuel supply system	Direct fuel injection
Displacement (cc)	1984 cc
Maximum power (hp/rpm)	330 hp / 6200 rpm
Maximum torque (Nm/rpm)	410Nm / 2000 to 5000 rpm
Electronic control unit	Continental SIMOS
Fuel tank capacity	100l standard
Speed limiter system	Active 60km/h
Launch control system	Not active

Transmission

Transmission	Front-wheel-drive
Gearbox	6 speed Sequential SADEV
Differential	Mechanical Preload externally
Shift control	Electronic on steering wheel

Chassis and Suspension

Front suspension	McPherson, adjustable in height, toe and camber
Anti-roll bar	Front and rear adjustable
Rear suspension	Multi-link axle, adjustable in height, toe and camber
Front brakes	6-piston calipers Radical, 378 mm steel ventilated discs
Rear brakes	272 mm steel discs
Brake pedal	Unitary with brake balance regulation
Steering system	Full electrical power steering rack
Rims	Seat Sport 10"x18"

Body and aerodynamics

Roll bar driver position	FIA homologated and Hans adapted
Weight	1.145 kg
Front width (max)	1.950 mm
Rear width (max)	1.950 mm
Length	4.363 mm
Wheel base	2.666 mm

Car check-control

Acquisition system	AIM - MXG 28 channels + 8 analogic
Car check-control	Auto-diagnosis OBDII / DiagRA - LE
Airjack	Complete car kit
Fire extinguishing system	OMP CESAL 2



La vettura **THE CAR**

Leon Cup Racer 2016 (DSG)

Prezzo: € 90.000 + IVA
Escluso trasporto

Le modifiche 2016:

- Nuovo pacchetto raffreddamento
- Nuovo pacchetto aerodinamico
- Serbatoio Carburante FT3 100 l.
- Dischi Freno anteriori da 378 mm
- Nuovi ammortizzatori anteriori
- Nuovo finale scarico

Leon Cup Racer 2016 (SEQ.)

Prezzo: € 115.000 + IVA
Escluso trasporto

La vettura include:

- Modifiche 2016
- Cambio sequenziale SADEV
(al posto del DSG)
- Nuove pinze freno anteriori

Optionals

- ABS - TCS
- Innesto rapido tubi freni
- Kit sensori pressione turbo



Il Kit (evoluzione vetture 2015)
THE KIT (Update 2015 cars)

KIT 1

Pacchetto raffreddamento
prese aria, frontale,
intercooler

Pacchetto Aerodinamico

Paraurti ant. e post.,
parafanghi ant. e post.,
minigonne, splitter

Terminale scarico

Ammortizzatori

Dischi freno

Prezzo € 12.000

KIT 2

Kit 1

Serbatoio Benzina FT3

serbatoio carburante
completo, tubi per
rifornimento, supporti,
cablaggi, centralina
motore riprogrammata

Prezzo € 18.000

KIT 3*

Cambio SADEV

cambio, supporti,
semiassi, asse
intermedio, volano,
frizione

Leveraggio cambio

Pedale frizione

ECU e cablaggi

Pinze freno

Prezzo € 25.000

** i Kit 1 e 2 possono essere combinati con il Kit 3*



TCR 2017: Vetture ammissibili

2017 TCR ELEGIBLE CARS—SEAT LEON CUP RACER

	2014 / 15	2016	2016	2016
SEAT Sport Car Model	Cup Racer SEAT EURO CUP 2014/15	Cup Racer SEAT EURO CUP 2016	Cup Racer TCR DSG 2016	Cup Racer TCR SEQ 2016
Gearbox	DSG	DSG	DSG	Sequential
TCR Homologation Form	SEAT Leon TCR V2 DSG	SEAT Leon TCR V2 DSG	SEAT Leon TCR V2 DSG	SEAT Leon TCR V2 SEQ
Parts missing to fulfill 2016 TCR Homologation Form	Brake discs 378x34mm			
	Side sills in composite material			
	Rear wing lateral plates			
	Oil sump seal			
	3 rd brake light as rain light			
	Anti-torpedo plate			
	Extinguisher / Main loom			
	Scrutineering kit	Scrutineering kit	Scrutineering kit	Scrutineering kit
	Bilstein dampers			
	Cooling system 2016			
Handbrake	Handbrake	Handbrake		
*From September 2016		*Fuel tank filler cover	*Fuel tank filler cover	*Fuel tank filler cover
		*Fuel line fire protection	*Fuel line fire protection	*Fuel line fire protection



Come ordinare **HOW TO ORDER**

VETTURA:

- le auto possono essere acquistate inviando una mail ad Andrea Sabella (andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com);
- il pagamento dell'auto prevede un anticipo di € 10.000 per quella con DSG e di € 20.000 per quella con il Sadev;
- la data di consegna verrà comunicata una volta ricevuto l'acconto di conferma;
- il saldo del pagamento della vettura dovrà essere effettuato 10 giorni prima della consegna;
- per le questioni contabili contattare Valentina Marangoni (valentina.marangoni@seatmotorsportitalia.com);
- ai costi indicati bisogna aggiungere le spese di spedizione e l'IVA al 22%;

KITS:

- i kits possono essere ordinati inviando una mail ad Andrea Sabella (andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com);
- il pagamento dei kit prevede un anticipo del 10% sull'importo;
- i kits 1,2 e 3 ed i kits optional devono essere confermati mediante l'invio di un ordine specificando codice articoli e quantità;
- per le questioni contabili contattare Valentina Marangoni (valentina.marangoni@seatmotorsportitalia.com);
- ai costi indicati bisogna aggiungere le spese di spedizione.

- le consegne sono da intendersi presso la sede operativa Girasole Via Sempione 45, 21029 Vergiate (Varese) Italia.

